



# Soirée de Gala

*Seul(e) ou accompagné(e), nous vous invitons au voyage,  
un voyage au fil de l'eau, une échappée culinaire, une escapade  
hors du temps.*

**Afin de nous permettre d'organiser au mieux cet événement, et en vue de vous proposer un tarif le plus raisonnable possible compte tenu de la prestation, merci de compléter les quelques informations relatives à votre volonté de participer en complétant l'enquête avant le 15 avril.**

Le comité d'organisation bordelais de l'ARIS vous propose une soirée de Gala haute en couleur, qui vous permettra de découvrir l'exceptionnelle richesse du patrimoine gastronomique et architectural de la « belle endormie ».

Embarquez à bord du Sicambre, le bateau de la compagnie River Cruise pour un dîner-croisière dont vous vous souviendrez longtemps.





Au cours de votre périple, vous pourrez admirer les principaux monuments qui font la renommée de la ville. Longeant le « port de la lune » vous contemplez les façades du XVIII<sup>ème</sup> siècle, classées au patrimoine de l'UNESCO.

A votre arrivée, la compagnie vous proposera un « Lillet tonic », cocktail-apéritif local. Puis, vous profiterez du coucher de soleil depuis la Garonne, tout en dégustant un menu complet composé par le chef à bord. Fort de notre tradition viticole, une sélection de trois vins (rouge, blanc et rosé) vous sera servie pour agrémenter votre repas.

### Menu Garonne

Crème de courgette

--

Filet de daurade au citron vert

Ou

Canette rôtie sur coulis de betterave

Accompagnement de saison

--

Dacquoise chocolat blanc framboise

Ou

Café gourmand

*visite guidée*



**1 La cité du Vin**

Inaugurée en juin 2016, la Cité du Vin a pour ambition de symboliser le statut de capitale internationale du vin de Bordeaux. Le concept, à mi-chemin entre le musée et le parc à thème, propose une découverte ludique et interactive de l'ensemble des vignobles et de l'histoire des civilisations du vin. La visite se clôture bien entendu par une dégustation à 35 m de hauteur au-dessus de la Garonne !



**1 Le pont d'Aquitaine**

Fermant la rocade bordelaise au nord, ce pont fut construit entre 1961 et 1967 sous l'impulsion de Jacques Chaban-Delmas. Situé sur l'axe autoroutier qui relie Paris à l'Espagne, il permet ainsi chaque jour le passage de plus de 100 000 véhicules à 53 m au-dessus des eaux blanches de la Garonne. Le pont d'Aquitaine est le premier pont rencontré par les navires ralliant Bordeaux depuis l'océan Atlantique.



**2 Les hangars**

Derniers témoins des activités portuaires industrielles et commerciales du port de la Lune, ces anciens hangars ont été réaménagés en 2006 et abritent désormais le Quai des Marques (boutiques de marques à prix discount) ainsi que des restaurants, des parkings, une école de commerce, un espace événementiel, un musée des sciences et quelques bureaux.



**2 Le pont Chaban Delmas**

Plus haut pont levant d'Europe, le pont Jacques Chaban-Delmas fonctionne comme un monte-charge. Cette impressionnante manœuvre est effectuée en seulement 11 mn et permet le passage des bateaux à voile et des grands paquebots de croisière maritime.



**3 La place des Quinconces**

Elle doit son nom aux arbres plantés à l'origine en quinconces le long des façades. La place fut aménagée au XIX<sup>ème</sup> siècle sur l'emplacement du Château Trompette, édifié par Charles VII à l'issue de la Guerre de Cent ans. Cette forteresse avait pour but de défendre l'accès maritime de la ville, mais aussi de contrôler les bordelais fidèles à l'Angleterre, combattants aux côtés des armées anglaises pendant le conflit.



**4 La place de la Bourse**

Ancienne place Royale de la ville, la place de la Bourse fut aménagée entre 1730 et 1755 sur l'emplacement des anciens remparts de la ville. À l'avant de la place se trouve le Miroir d'eau, avec ses jeux de brumes et de reflets aquatiques, il s'agit de la plus grande fontaine de ce type au monde.



**5 La porte Cailhau**

Elle est l'un des rares vestiges des fortifications de la ville. Érigée à la fin du xiv<sup>ème</sup> siècle, elle occupe aujourd'hui sur la place du Palais où s'élevait du XI<sup>ème</sup> au XIX<sup>ème</sup> siècle le palais de l'Ombrière, successivement résidence des Ducs d'Aquitaine et siège du Parlement de Guyenne.



**3 Le pont de pierre**

Inauguré en 1822, il s'agit du tout premier pont construit à Bordeaux. En 1808, Napoléon Bonaparte ne parvint pas à faire franchir le fleuve à ses troupes qui restent bloquées sur la rive droite et arrivent en Espagne au compte-gouttes. Le pont sera donc construit sur ordre de l'empereur, dotant la ville d'un franchissement du fleuve qui restera payant jusqu'en 1863.

Nous vous donnons rendez-vous le **jeudi 30 juin à 19h30**, quai des Chartrons, ponton n°24 (arrêt de tram B « CAPC » à 150m).

Le retour à quai est prévu aux alentours de 23h. Suite au dîner, et pour les plus téméraires, la soirée se poursuivra à proximité directe, dans un bar dansant en partie privatisé pour l'occasion.

A titre informatif, le tarif avoisinera 70€, légèrement ajustable à la hausse ou à la baisse, selon le nombre de participants

